

تحليل وتحسين سلاسل التوريد ♦ الأمن والامتثال

الملف التعريفي للشركة

2026

الأمن ثمرة سلسلة توريد حسنة الإدارة.

التنقل

المحتويات

تسعة عشر قسمًا تتبع مسيرة SIMS World Wide من نشأتها إلى حدود المستقبل. اختر أي سطر للانتقال إلى القسم المقصود.

برهان عالمي		الإرث والمنهج	
12	المشاركات الدولية	03	ما يميزنا
13	الامتثال للوائح الجمركية	04	رياضيات الجاهزية
14	مشهد الإنفاذ	05	الهشاشة تظهر للعيان
15	نتائج مهندسة	06	من دورة تدريبية إلى مهنة
	الابتكار عند الحدود	07	بنية نزاهة التجارة
16	الابتكار التكنولوجي	08	ما وراء الشرطة
17	تأمين الممرات التجارية الرقمية		الخبرة والمنهجية
18	علم الحقيقة	09	برامج المشغل الاقتصادي المعتمد
19	مؤشر SIMS للنزاهة	10	التحليلات وهندسة التوريد
	الشركة	11	تحليلات البيانات والمخاطر
20	التجارة المتطابقة		
21	فلسفة SIMS		

إن SIMS World Wide Inc. شركة تحليل وتحسين لسلاسل التوريد في جوهرها وتفصيلها، يندمج فيها الأمن والامتثال ضمن الانضباط المهني ذاته. تأسست عام 2001 امتدادًا لمركز النمذجة اللوجستية (LMCI) في هامبتون بولاية فرجينيا، وهي مجموعة تخصصت في النمذجة العشوائية وتحليل سلاسل التوريد للقوات المسلحة الأمريكية، مع تركيز خاص على برنامج المقاتلة الضاربة المشتركة (Joint Strike Fighter).

بعد أحداث الحادي عشر من سبتمبر، نقلت SIMS ذلك الانضباط التحليلي بمستوى المعايير الدفاعية إلى العالم المدني، لخدمة القطاع الخاص والأجهزة الحكومية، ومنها الجمارك وحماية الحدود الأمريكية (CBP). ولم تتغير الفكرة المؤسسة قط. فسلطة التوريد هي إدارة أصول تتجسد في صورة مادية، والأمن والامتثال لا يلحقان بذلك النظام من الخارج، بل يَنشِجان عن حسن تشغيله.

القطاع الخاص

سلاسل التوريد والامتثال والضوابط الداخلية.
Disney KCSM GlaxoSmithKline

القطاع الحكومي

تصميم البرامج والتدريب والمناصرة في مجال السياسات.
U.S. CBP HMRC SUNAT Peru

القطاع العسكري

النمذجة والمحاكاة وهندسة الجاهزية.
Lockheed Martin Honeywell USAF

+1,500

من مدققي CBP
دريتهم SIMS

6

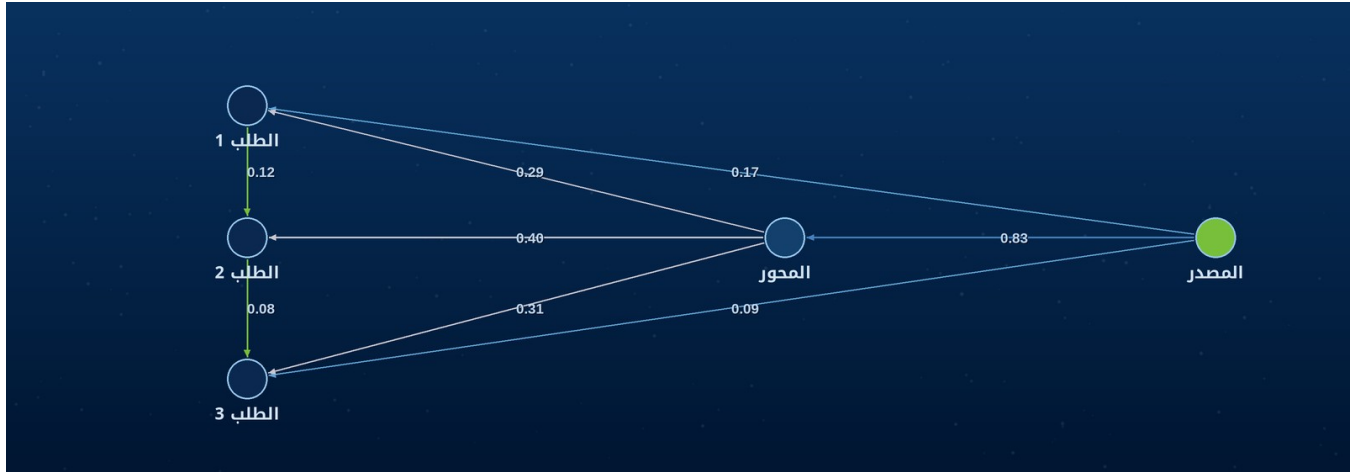
قارات
حضور عالمي

24

عاقًا
ريادة في AEO / CTPAT

+30

عاقًا
من التميز



محاكاة مونت كارلو للأحداث المنفصلة لشبكة لوجستية عشوائية

لم تبدأ SIMS في الجمارك، بل بدأت في الرياضيات التطبيقية، ببناء محاكاة مونت كارلو للأحداث المنفصلة لجاهزية منظومات التسليح لصالح منظومة الدفاع الأمريكية، في عمل يمتد في سلالة النموذج اللوجستي المركب للقوات الجوية (LCOM).

المنهج دقيق في تعامله مع عدم اليقين. فكل مكُون يوصف بعملية إخفاقه العشوائية الخاصة، المستمدة من توزيعات موثوقة تجريبية لا من تقديرات نقطية، بحيث تعين كل دورة تشغيل متوسط الزمن بين الأعطال وأزمة الإصلاح والطلب على قطع الغيار بوصفها متغيرات عشوائية. وتنتشر الأعطال في شبكة من مهام الصيانة تتنافس على موارد محدودة تُنمذج كطوابير انتظار. وآلاف التكرارات المستقلة لا تعطي جواباً واحداً بل توزيعاً كاملاً، مع فترات ثقة، للكمية الأهم، وهي معدل توليد الطلعات الذي يمكن لأسطول أن يحافظ عليه.

الانضباط الأهم كان قلب السؤال. فبتثبيت هدف جاهزية مطلوب، يحل التحليل عكسياً، عبر التحسين المقيد وتحليل الحساسية، لتحديد قطع الغيار ومواقع المستودعات والتوظيف التي تحقق الهدف بأقل كلفة. لقد هُنِدت الجاهزية من رياضيات سلسلة التوريد ذاتها، دعماً لبرامج من الطراز الأول ومنها المقاتلة الضاربة المشتركة. وعندما طرحت الشركات التجارية الفئة نفسها من الأسئلة، أجابت SIMS بالرياضيات نفسها.

جعلت أحداث سبتمبر 2001 رهانات تلك الفكرة ملموسة فجأة. فبينما كانت البلاد تستوعب الهجمات، شددت السلطات الفيدرالية التفتيش بشكل حاد في منافذ الدخول التي يتجاوز عددها ثلاثمئة منفذ، جواً وبحراً وبرزاً وسككاً حديدية.

وجاءت التبعات الاقتصادية خلال أيام، ومن اتجاه غير متوقع. فقد بدأت مصانع السيارات في ميشيغان تتوقف، لا لنقص في الطلب بل لنقص في الأجزاء المستوردة التي افترض نظام الإنتاج الآلي وصولها دائماً. وكان الدرس جلياً. سلسلة التوريد الحديثة آلية مشدودة بإحكام، والأمن المفروض من دون اعتبار لطريقة عملها قد يكلف بقدر التهديد الذي جاء لمواجهته.

2001

SIMS تحمل حجة من منطق سلاسل التوريد إلى واشنطن

3 أيام

حتى بدأت مصانع السيارات العاملة بالإنتاج الآلي تتوقف لنقص الأجزاء

+300

منافذ الدخول الأمريكية تُشدّد جواً وبحراً وبرزاً وسككاً حديدية

بالعمل إلى جانب إد كواس، أحد قدامى الجمارك الأمريكية المخضرمين وواسعي الاحترام، وجد مسؤولو الشركة أنفسهم في قلب سؤال الساعة، وهو كيف يعاد فتح الحدود، وبأي ترتيب، وعلى أي أساس من الثقة. وكانت الحجة التي حملوها إلى واشنطن متأنية. ففرض الأمن المادي على التجارة من دون وسيلة لتمويله دعوة إلى تكليف غير ممول ستقاومه التجارة. وكان ثمة طريق أكثر ديمومة، طريق يتبع منطق التجارة لا ردود أفعال الإنفاذ.

الأمن عبر البنية

لم تطلب هذه البنية من الشركات إلا ما كانت مهياة له أصلاً بحكم مصالحها الذاتية.

كل محطة رئيسية هي نقطة ضبط

أمن شركاء الأعمال يقابل اختيار الموردين. وأمن وسائل النقل يقابل حركة البضائع.

كل سلسلة توريد تتشارك عموداً فقرياً واحداً

قرار التصنيع أو الشراء، والتوريد، والتصنيع، والنقل، وعبور الحدود، والتخزين، ثم التسليم.

سجل من السوابق من دورة تدريبية واحدة إلى مهنة

04

ما كانت تحتاجه الوكالة، وبسرعة، هو دورة تدريبية، وكان موضوعها غير مألوف. الأثر المالي لأمن سلسلة التوريد. بنتها SIMS ودرستها على مدى خمسة أيام في واشنطن لدفعة أولى من نحو عشرين من كبار الضباط.

بدأ المنهج حيث لا تبدأ إلا قلة من دورات الأمن، بقائمة الدخل والميزانية العمومية، ودورة التحويل النقدي، والبصمات المالية المميزة لمختلف الصناعات. وأصبح أولئك الضباط الأوائل خبراء التحقق الأصليين، وشكل عملهم الدور الذي نضج ليصبح أخصائي أمن سلسلة التوريد.

نشأة بمعايير الدفاع

النمذجة العشوائية ومحاكاة الجاهزية لبرامج عسكرية أمريكية، منها المقاتلة الضاربة المشتركة.

ميلاد CTPAT

SIMS تحمل حجة اقتصاد سلاسل التوريد إلى واشنطن بينما كان CTPAT يتشكل.

تدريب المدربين

شكلت دور أخصائي أمن سلسلة التوريد لدى CBP، ودرّبت خبراء التحقق الأوائل، وقدمت التدريب لأكثر من 1,500 من مدققي CBP التنظيميين، فنالت تقديرًا نادرًا من CBP.

المسرح العالمي

متحدث رئيسي في مؤتمر تكنولوجيا المعلومات لمنظمة الجمارك العالمية في كل دورة، ومدير جلسات في فيتنام (2023)، ومختارة من المنظمة وهيئة SIDA لتصميم برنامج تجريبي للأمن الفهدي في الجنوب الأفريقي.

التسعينيات

2001

2003-14

2018-26

حاضرون عند التأسيس

ليست النقطة ادعاء تأليف، بل ما هو أبقى من ذلك. كانت SIMS حاضرة عندما تشكل البرنامج، وأسهمت في ترجمة تكليف أممي إلى لغة يمكن للتجارة العمل بها، ودرّبت عددًا كبيرًا ممن يديرون البرنامج اليوم ويدققون وفقه. فأن تنصح شركة اليوم في كيفية تفكير خبير التحقق، أو في كيفية قراءة المدقق لسجلاتها، هو أن تنهل من النبع ذاته الذي تعلم منه أولئك المهنيون.

المنهج بنية نزاهة التجارة

05

تقرأ SIMS كل حركة عابرة للحدود من خلال مستويين متفاعلين. المستوى التنظيمي يحدد ما ينبغي أن يحدث. والمستوى الإثباتي يعيد بناء ما حدث فعلاً. والفرق بينهما هو الإشارة.

القانون	الكيان	المعاملة
أي التزامات تحكم الحركة؟	من المسؤول، وبأي صفة؟	أي حدث أو إقرار أو تبادل وقع؟

المستوى الإثباتي



- **المادي**
الحركة المادية للبضائع عبر وسائل النقل والحدود والعهد.
- **المالي**
رأس المال الذي يتحرك مع الشحنة ويُقرأ في الميزانية العمومية.
- **المعلوماتي**
البيانات التي تحكم الاتيين معاً، وقد جعلت ثابتة وقابلة للتحقق.

عندما يتطابق القانون والكيان والمعاملة مع الأدلة المادية والمالية والمعلوماتية، تكون التجارة متطابقة. فالأمن والامتثال لا يُضافان لاحقاً؛ بل ينبثقان من سلسلة توريد قادرة على تفسير نفسها وإثبات صحتها.

من تابعوا البرنامج عن كثب يلحظون تفصيلاً على الفور. ففي سنواته الأولى كان يُكتب C-TPAT بـشَرطة. وعندما بلغ البرنامج نضجه أُعيدت كتابة معاييرهِ وتعزيزها، وسُجلت هويته علامةً تجارية، وأسقطت الشَّرطة.

C-TPAT → CTPAT

طُوِّر تحديث الحد الأدنى من المعايير الأمنية في مايو 2019، وهو أول مراجعة شاملة في تاريخ البرنامج، بالتعاون مع الأوساط التجارية عبر مجموعة عمل COAC وبعد أكثر من ثمانمئة تعليق عام.

أعاد التحديث تنظيم المعايير في ثلاثة مجالات تركيز واثنتي عشرة فئة، وأضاف ثلاث فئات جديدة، وفصل كل متطلب بين الإلزامي (Musts) والموصى به (Shoulds)، وقرن المعايير للمرة الأولى بدليل تنفيذ رسمي. وقراءة ما وراء الشرطة اختبار موثوق لمن تابع البرنامج بلا انقطاع، وقد درّبت SIMS الأخصائيين الذين يديرونه.

I ■ الأمن المؤسسي	II ■ أمن النقل	III ■ الأفراد والأمن المادي
1 الرؤية والمسؤولية الأمنية	5 أمن وسائل النقل وأدوات النقل الدولية (IIT)	9 ضوابط الدخول المادي
2 تقييم المخاطر	6 أمن الاختتام	10 الأمن المادي
3 متطلبات شركاء الأعمال	7 الأمن الإجرائي	11 أمن العاملين
4 الأمن السيبراني	8 الأمن الزراعي	12 التدريب الأمني والتوعية

جديد الفئات الثلاث المبينة باللون الأخضر أُضيفت في تحديث الحد الأدنى من المعايير الأمنية في مايو 2019، أول مراجعة شاملة للبرنامج.

الخبرة في برامج المشغل الاقتصادي المعتمد

تمتلك SIMS خبرة لا تُضاهى في مساندة الحكومات والشركات في برامج المشغل الاقتصادي المعتمد، مستندة إلى أكثر من عقدين من الخبرة الرائدة في AEO و CTPAT منذ نشأتها.

لِلشركات

- جاهزية اعتماد AEO و CTPAT من البداية إلى النهاية
- تقييمات أمن سلسلة التوريد وتحليل الفجوات
- التحضير للتحقق والاستجابة للتحقيق
- تعظيم منافع التاجر الموثوق
- دعم الامتثال المستمر وإعادة التحقق
- التدريب الأمني للشركات وشركاء الأعمال

لِلحكومات

- تصميم أطر المشغل الاقتصادي المعتمد وتنفيذها بما يتوافق مع معايير منظمة الجمارك العالمية
- برامج تدريبية شاملة لموظفي الجمارك
- إرساء بروتوكولات إدارة المخاطر
- إلمام عميق بخلاصة منظمة الجمارك العالمية للمشغل الاقتصادي المعتمد
- دعم اتفاقيات الاعتراف المتبادل (MRA) والتفاوض بشأنها

من برنامج وطني إلى بنية دولية

الاعتراف المتبادل

الشركة المعتمدة في ولاية قضائية يمكن الاعتراف بها في أخرى.

مفهوم المشغل الاقتصادي المعتمد

الشراكة والأمن والترخيص والتكنولوجيا والتواصل والتيسير.

ثلاث ركائز

من الجمارك إلى الجمارك، ومن الجمارك إلى الأعمال، ومن الجمارك إلى الأجهزة الحكومية الأخرى.

“

الأمن والتيسير ليسا قوتين متعارضتين، بل تخصصان متكاملان. وأكثر سلاسل التوريد أمانًا هي أيضًا أكثرها كفاءة.

مبدأ SIMS

التحليلات وهندسة سلسلة التوريد

الانضباط الكمي

08

تطبق SIMS بحوث العمليات على السؤال الذي شكل نشأتها، كيف يتحقق ناتج مطلوب بـموارد محدودة. يُحسّن الأداء عبر ثلاثة قيود مترابطة، الوقت $\times$ الجودة $\times$ التكلفة، ثم يُختبر مقابل الخدمة ورأس المال العامل والأمن ومعدل الإنتاجية.

المنهجيات الكمية

- محاكاة الأحداث المنفصلة والنمذجة العشوائية
- التحسين الخطي وغير الخطي
- تحليل إدارة القيود
- تقليل إجمالي التكلفة حتى الوصول
- التحقق من النماذج والمصادقة عليها

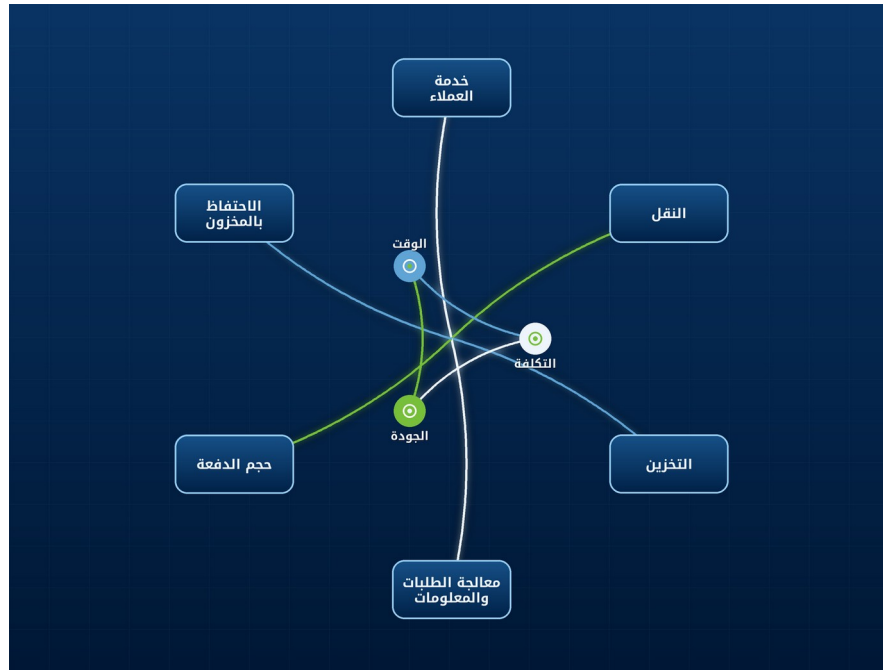
التحسين وفق

الوقت السرعة وزمن الدورة والاستمرارية

الجودة الدقة والحالة والمطابقة

التكلفة التكلفة حتى الوصول والتحويل النقدي والانكشاف

حل مفاضلات التكلفة المترابطة دفعة واحدة



تحليلات البيانات في إدارة المخاطر

09

تبدأ SIMS من السياق، أي قانون ينطبق، وأي كيان مسؤول، وأي معاملة قيد المراجعة. ثم تحليل الانكشاف إلى التهديد X قابلية التعرض X العواقب، وتصمم الاستجابة عبر الأشخاص X العمليات X التكنولوجيا.

العواقب

الكلفة المادية والمالية والسمعية عندما يتحقق الانكشاف.

قابلية التعرض

الثغرات في الشركاء ووسائل النقل والعمليات والبيانات التي يمكن للتهديد استغلالها.

التهديد

النية والقدرة الموجهتان ضد سلسلة التوريد، داخليًا وخارجيًا.

التخفيف عبر

- الأشخاص، التدريب والثقافة اللذان يحملان الضوابط
- العمليات، الإجراءات التي تجعل الأمن قابلاً للتكرار
- التكنولوجيا، التي تضخم الحكم البشري ولا تحل محله أبدًا
- التخصيص الاستباقي للموارد قبل وقوع التهديد

قدرات تحليلات المخاطر

- تقييم المخاطر للشحن البحري والجوي والبري
- التنميط والاستهداف بالاستناد إلى رؤى البيانات
- أدوات موحدة لتقييم المخاطر ومرشحات الاعتراض
- مؤشرات الخطورة العالية واستراتيجية الاستخبارات

نظام لإدارة المخاطر يتصف بأنه

12

المرشحات الرئيسية

فعال

كفاء

قابل للتكيف

قابل للتوسع

شامل

مُثبت في ست قارات المشاركات والإنجازات الدولية

10



بيرو ♦ SUNAT مساندة حاسمة لهيئة SUNAT في البرنامج التجريبي للرقابة العُهدية العليا. اعتراف رسمي من السلطة الوطنية، مع إدماج عناصر من العمل في القانون البيروفي.	الولايات المتحدة حاضرون عند تأسيس CTPAT. صمما تدريب CBP وقدمناه، وشكلنا دور أخصائي أمن سلسلة التوريد، ودرّبنا أكثر من 1,500 من مدقي CBP التنظيميين. 14 عامًا متتاليًا شريك التدريب الحصري لأخصائيي SCSS.
فيتنام ♦ تكنولوجيا المعلومات بمنظمة الجمارك العالمية إدارة جلسات مؤتمر تكنولوجيا المعلومات لمنظمة الجمارك العالمية (2023)، مع حضور إعلامي بارز حول تحديث الجمارك.	الجنوب الأفريقي ♦ منظمة الجمارك العالمية / SIDA اختيار لتصميم وإدارة وتنفيذ أحد أوائل البرامج التجريبية من نوعه للمشغل الاقتصادي المعتمد وأمن الشحن في الجنوب الأفريقي (2024)، بدعم من حكومة السويد.
عالمي ♦ منصة منظمة الجمارك العالمية متحدث رئيسي باستمرار في مؤتمر تكنولوجيا المعلومات لمنظمة الجمارك العالمية من 2018 حتى 2026 وفي مؤتمرها العالمي للمشغل الاقتصادي المعتمد.	المكسيك والمملكة المتحدة ♦ الجمارك مشاركات تمتد عبر الجمارك المكسيكية وهيئة HMRC البريطانية، بما يوسع نموذج التاجر الموثوق عبر شركاء الاعتراف المتبادل.

أوسمة وتقدير

- ★ خطابات تقدير من CBP الأمريكية وهيئة SUNAT البيروفية
- ★ إدماج عناصر من أعمال SIMS في الرقابة العُهدية ضمن القانون البيروفي
- ★ الاختيار لتصميم أحد أوائل البرامج التجريبية من نوعه للمشغل الاقتصادي المعتمد وأمن الشحن في الجنوب الأفريقي (منظمة الجمارك العالمية / SIDA)

الامتثال ميزة تنافسية التميز في الامتثال للوائح الجمركية

11

على مدى أكثر من عقدين كانت SIMS مزودًا موثوقًا لخدمات الامتثال الجمركي الشاملة، تدمج تحليل المخاطر التفصيلي والاستراتيجية المصممة خصيصًا والتنفيذ العملي عبر دورة حياة البيان الجمركي كاملة.

تحسين الرسوم الجمركية

- تحليل الانكشاف للرسوم
- التأهل لاتفاقيات التجارة الحرة (CAFTA و USMCA)
- استرداد الرسوم واستراتيجية المناطق التجارية الحرة
- ضوابط التصدير

التبويب والتقييم

- تبويب جمركي متخصص وفق جدول HTS
- هندسة التعرفة لتحقيق وفورات مشروعة
- التقييم الجمركي وبلد المنشأ
- استراتيجية الأحكام الملزمة

العمود الفقري للضوابط الداخلية

- بيئة الرقابة وتقييم المخاطر
- أنشطة الرقابة والمتابعة
- المعلومات والتواصل
- حوكمة متوافقة مع إطار COSO

التدقيق والإفصاح

- التحضير للتقييم المركز (Focused Assessment) و QRA
- الإفصاح المسبق والإفصاح الذاتي الطوعي
- تخفيف الغرامات والاعتراض والاستئناف
- المعالجة بعد التدقيق والضوابط الداخلية

الامتثال التنظيمي ليس مركز كلفة، بل استراتيجية لتحسين الأعمال تصنع ميزة تنافسية.

مبدأ SIMS

عمل المرحلة التعامل مع مشهد الإنفاذ

12

تقول CBP إنها تنفذ نحو 500 قانون تجاري أمريكي لصالح 49 جهة حكومية شريكة. ويجعل الأمر التنفيذي 14411 مسألة الكيان أكثر إلحاحًا بتوجيه تغييرات في أهلية المستورد وحسن السمعة وصيانة السجلات وفئات المخاطر والفحص الدوري. وتربط SIMS القانون المنطبق والكيان المسؤول والمعاملة بضوابط يمكن الدفاع عنها.

مسألة المستورد يرفع الأمر التنفيذي 14411 شأن الهوية والملكية والارتباطات والضمانات وسجل الامتثال وحسن السمعة في مخاطر المستورد المسجل.	التعريفات والتدابير التجارية جداول تعريفية متغيرة ورسوم وقائية ورسوم مكافحة إغراق ونظم إعفاءات. ترصد SIMS المشهد وتبني تخفيفًا مشروطًا يمكن الدفاع عنه.
استرداد الرسوم حيثما دُفعت رسوم زائدة، تعدّ SIMS الإقرارات وتدقيقات البيانات الجمركية التي تستردها عبر قنوات الاسترداد والاعتراض المشروعة.	الانكشاف للاحتيال التجاري مسؤولية مدنية وجنائية تتوسع نزولاً في سلسلة التوريد. تبني SIMS السجلات والضوابط الداخلية الصامدة أمام التمييز.
العمل الجبري والتتبع حظر الواردات المرتبطة بالعمل الجبري يتطلب تتبعًا يمتد عدة مستويات في العمق. ترسم SIMS خريطة الشركاء وتوثق قابلية الدخول عبر السلسلة.	سلامة المنشأ وإعادة الشحن العابر بلد المنشأ المتحقق منه اختبار خط أمامي. تربط SIMS التدفقات المادية والمالية والمعلوماتية حتى تصمد ادعاءات المنشأ أمام التمييز.

التخفيف بوصفه انضباطًا

لا تواجه SIMS تحديات المرحلة بإثارة المخاوف، بل بالانضباط الكمي والفهم المالي العميق والذاكرة المنهجية لبرنامج أسهمت في تشكيله، فتعيد تصميم العملية حتى يعود الامتثال، من جديد، ثمرة لحسن التشغيل.

تقدم SIMS نتائج مهندسة تثبت أن الأمن والسرعة والأداء الاقتصادي ليست مفاضلات، بل نتائج نظام محسّن.

ممرات ثابتة السجل

ممرات مؤمنة من الطرف إلى الطرف، بعُهدة وبيانات كاشفة للعبث وقابلة للتحقق.

نتائج مهندسة

الأمن والسرعة والأداء تُسلم نتائج محسّنة، لا مفاضلات متنافسة.

الثقة المعدومة حسب التصميم

تصميم نظام قابل للتحقق قائم على مبدأ الثقة المعدومة، يضمن النزاهة عند كل نقطة تماس.

مقاييس الأداء المالي

إجمالي التكلفة حتى الوصول

رؤية كاملة للتكلفة عبر سلسلة التوريد

الاستثمار في رأس المال العامل

تقليل رأس المال المجدد في العمليات

دورة التحويل النقدي

تحسين الزمن من الإنفاق إلى تحقق الإيراد

صناعات نموذجية نخدمها

تخدم SIMS عملاء في كل القطاعات تقريبًا، ومن الصناعات النموذجية على سبيل المثال لا الحصر.

▪ الإلكترونيات والتقنية العالية	▪ السيارات والنقل	▪ الأدوية وعلوم الحياة
▪ الآلات الصناعية	▪ المنسوجات والملابس	▪ المنتجات الزراعية والأغذية
▪ الطيران والدفاع وغيرها	▪ المنتجات الاستهلاكية والتجزئة	▪ الطاقة والصناعات الاستخراجية

تقف SIMS في طليعة نشر التكنولوجيا المتقدمة عبر اللوجستيات وسلسلة التوريد، موحدة أنظمة مجتمع الموانئ والنوافذ الواحدة والأنظمة الجمركية الموروثة في عمليات متماسكة وذكية.

أنظمة البيانات والتكامل

- السجل الموزع والسجلات الثابتة
- تكامل نظام مجتمع الميناء والنافذة الواحدة
- تحديث الأنظمة الجمركية الموروثة
- الرصد والتحليلات في الوقت الفعلي
- قابلية التشغيل البيئي عبر أطراف التجارة

تقنيات الأمن

- أختام كاشفة للعبث بترميز ثنائي الأبعاد وبلوتوث وGPS
- تصوير الفحص غير التداخلي (NII) مع تحليل بتعلم الآلة
- كشف المخاطر والاستهداف بالذكاء الاصطناعي
- كاميرات ذكية بتحليلات التعلم العميق
- تقنيات الطائرات المسيّرة ومنها LiDAR والتصوير متعدد الأطياف
- برامج سلسلة العهدة والتحقيق في سرقات الشحن

◀ الثبات ونزاهة سلسلة التوريد

حجر الزاوية في نهجنا للتكامل هو مبدأ الثبات، بما يضمن بقاء البيانات آمنة وغير قابلة للتغيير. تدمج SIMS تقنية السجل الموزع والتحليلات المدفوعة بالذكاء الاصطناعي والرصد اللحظي حتى تُسجل كل معاملة بأعلى درجات الدقة والأمن، فتُهندس الثقة في النظام بدل افتراضها.

الأشخاص. فالعمليات. ثم التكنولوجيا. الأنظمة تخدم الاستراتيجية لا العكس. والتكنولوجيا تضخم القدرة البشرية ولا تحل أبدًا محل الحكم البشري.

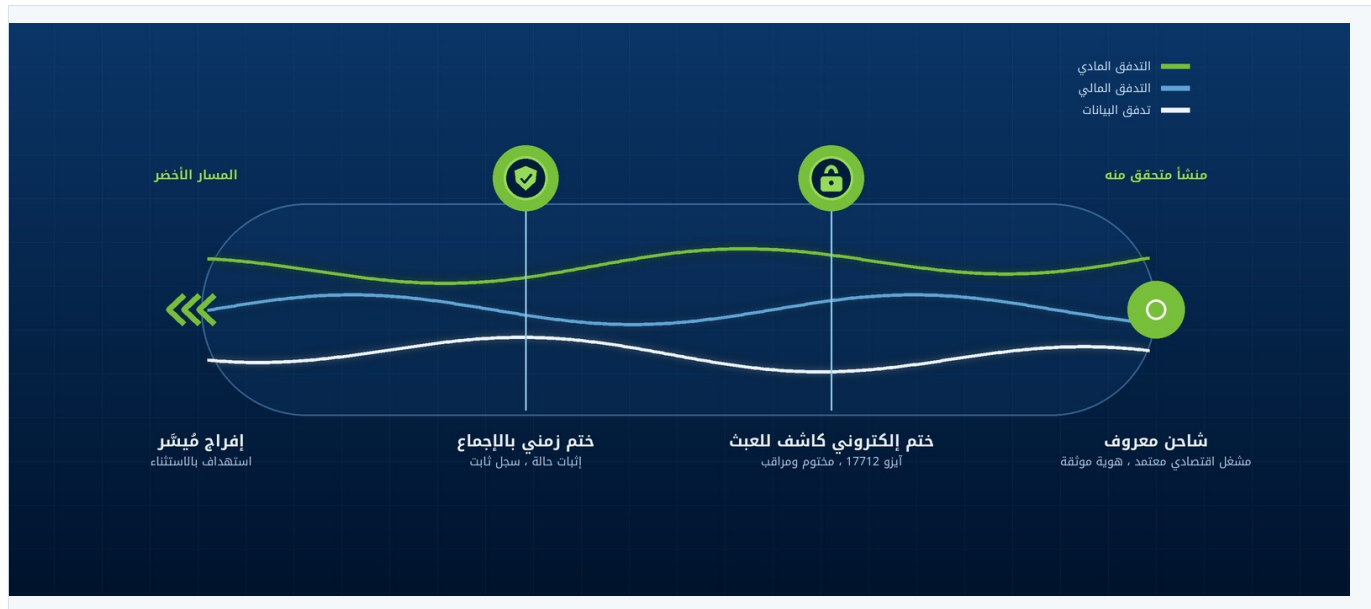
مبدأ SIMS

تأمين الممرات التجارية الرقمية

15

من الثقة إلى الحقيقة

تؤمن SIMS الممرات بضم مستويين. القانون X الكيان X المعاملة يحدد السياق المتوقع. والمادي X المالي X المعلوماتي يحفظ ما وقع فعلاً. وعندما يتفق الاثنان، أو يُفسَّر كل انحراف مشروع، يعمل الممر على الدليل لا على الافتراض.



الرؤية الواردة رؤية جمركية كاملة لما هو قادم، قبل وصوله.	حقيقة قابلة للتحقق يبقى السياق والدليل متطابقين عبر كل تسليم مصرح به.
المنشأ والمساءلة منشأ البضائع والبيانات وحالتها والمساءلة عنها، مثبتة ومحفوظة.	الرؤية الصادرة يُتحقق من أن عملية التصدير تقابلها عملية استيراد حقيقية، من أمر الشراء إلى نقطة التسليم.

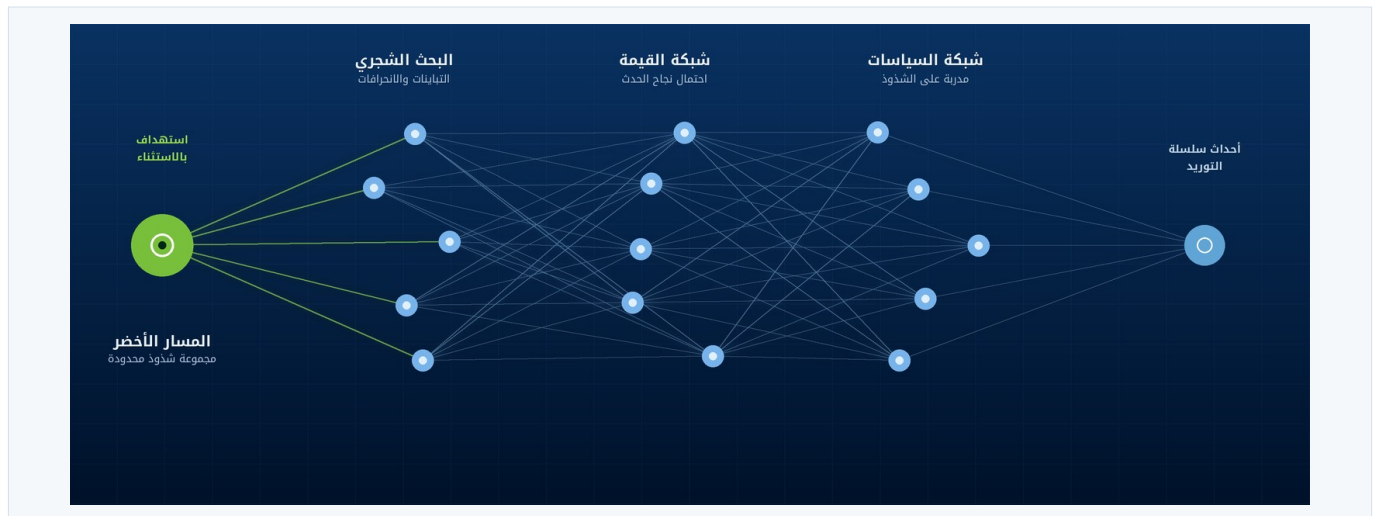
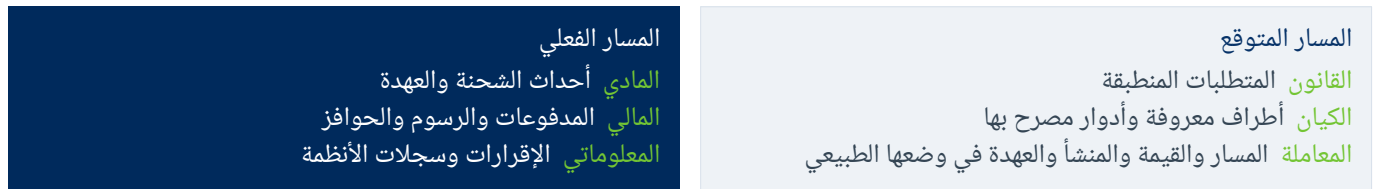
◀ تدفق مادي ومالي ومعلوماتي ثابت السجل

◀ حدود مستقبل قابلة للتوسع

◀ أعلى مستوى من الأمن واليسير

من السجلات الثابتة إلى الاستهداف الذكي

يبدأ الاستهداف بنموذج للتجارة الاعتيادية. القانون والكيان والمعاملة تحدد المسار المتوقع؛ والمادي والمالي والمعلوماتي يعيد بناء المسار الفعلي. والفرق بينهما هو الانحراف، المجموعة المحدودة من الاستثناءات التي تُصنّفها SIMS وتُسعرها وتوجّهها لاتخاذ الإجراء المناسب.



الانحراف المستهدف بالاستثناء

وجهة محوّل تغيير في المسار أو الوجهة لأغراض مريبة.	التقييم والتبويب تغيير في بند التعرّف (HTS) يزيح القيمة المصرح بها.
فرق الكميات تغييرات غير مفسرة في أعداد القطع والأوزان.	سلامة الأختام والمواد اختراق التدفق المادي وأحداث الأختام الكاشفة للعبث.

غير متطابق تدخل	دينامي تحقق	متطابق تيسير
--------------------	----------------	-----------------

انضباط مهني خاص مؤشر SIMS للنزاهة

17

يحوّل مؤشر SIMS للنزاهة البنية إلى انضباط قابل للقياس. فيقارن المسار المتوقع لكل منتج وشحنة ومعاملة بالمسار الفعلي، ويصنف الانحراف عبر خمسة أبعاد، ويقيس الانكشاف المالي والتشغيلي كمًا.



هل المنتج في القناة المصرح بها؟ يقارن المسار المصرح به بالفعلي؛ ويرصد السوق الخطأ والعميل الخطأ وفروق السعر وتحويل المسار.

01 القناة 20%

هل قبضنا المال المستحق لنا، ودفعنا فقط ما علينا؟ يسترد تسرب الخصومات والرسوم، والرسوم الزائدة، والهامش المفقود.

02 الإيرادات 25%

هل تطابق حركة المنتج المبيعات المبلغ عنها؟ يوفق بين جهة الفوترة وجهة الشحن حتى نقطة الانقطاع الدقيقة، بأرقام التشغيلات. **عامل التميز**

03 التتبع 25%

هل عبر المنتج الحدود عبر الطرف والقواعد والمستندات الصحيحة؟ يختبر المستورد المسجل والتبويب والمنشأ والوسطاء وجاهزية CTPAT.

04 التجارة 20%

أثناء حركته، هل بقي تحت سيطرتنا ونستطيع إثبات ذلك؟ أدلة الأختام والعهدا تضمن ألا يصل منتج غير متحقق منه إلى المريض.

05 العهدة 10%

التجارة المتطابقة تُيسّر. والتجارة الدينامية يجري التحقق منها. والتجارة غير المتطابقة تُصعّد لتدخل متناسب. والدرجة الخضراء دليل تطابق لا ضمان لمعاملة تنظيمية؛ فالمنهجية مُسَلّمة ومنصة التقييم قيد البناء.

90-100
مضبوط

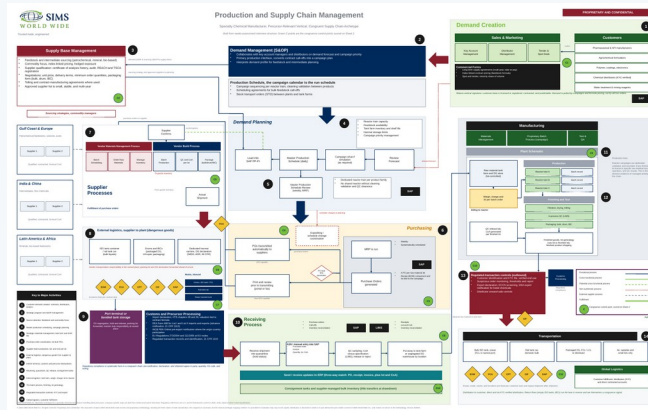
70-89
مراقبة

0-69
إجراء مطلوب

خط الأساس التشغيلي المصرح به التجارة المتطابقة: النموذج الأصلي والحالات الثلاث

18

تدير القطاعات الناضجة سلاسل توريد بالغة التحديد ومحكمة الإدارة لأن المنتج واللوائح ورأس المال تفرض ذلك. ترسم SIMS خط الأساس التشغيلي المصرح به خريطة رأسية لنموذج سلسلة التوريد الأصلي، بُنيت يدويًا منذ 2001 من مقابلات تقييم الاحتياجات، أربعة عشر نشاطًا والأنظمة التي تسجلها وشروط التسليم والوسائط عند كل تسليم ونقاط الضبط التي يحافظ عليها المشغل المشروع بلا تفكير. مع القانون X الكيان X المعاملة يكون هذا هو المسار المتوقع؛ والتدفقات الثلاثة تعيد بناء المسار الفعلي؛ والانحراف يضع أي خط سير في إحدى حالات ثلاث.



المستندات تطابق الشحنة، والقيمة تطابق معادلة العقد والسوق، والمسار أمثل تجاريًا، والأطراف معروفة ومرخصة، والأحجام تتبع إيقاع الإنتاج. خط الأساس المعايير. يُفرج عنه، وتوجه موارد الإنفاذ إلى مكان آخر.

تغير حقيقي قابل للتفسير تحت التحقق، مورد جديد بعد تدقيق، ذروة موسمية، تحويل مسار حول ميناء مغلق. ليس مربيًا بحكم التعريف، وهو بالضبط حيث يتخفى الفاعلون المحترفون؛ فما يُختبر هو السبب المدون في السجل.

تعارض لا يُحل عبر التدفقات الثلاثة، الطرف والكمية والمسار والمال لا تتفق، وميزان الكتلة لا يُغلق، والتجارة لا تمول نفسها. ليس دليلًا على عدم المشروعية؛ بل انحراف غير محسوم يُصعد لتدخل متناسب.

I متطابق تيسير

II دينامي تحقق

III غير متطابق تدخل

السياق يحدد المسار المتوقع. والدليل يعيد بناء المسار الفعلي. والانحراف يحدد الحالة. والحالة تحدد الاستجابة. والنموذج الأصلي ذاته الذي يُفرج عن خط سير متطابق هو المعيار الذي يُقاس عليه خط السير غير المتطابق.

متطابق
تيسير

دينامي
تحقق

غير متطابق
تدخل

الالتزام بالابتكار والتميز

إن تاريخ SIMS World Wide في التميز، ومشاركاتها الدولية الواسعة، وصرامتها المنهجية، رسّخت مكانتنا قوة رائدة في إدارة سلاسل التوريد العالمية وأمن التجارة. ومع تطور المشهد، نظل ثابتين على التزامنا بالابتكار والتميز.

إدارة العلاقات مع العملاء

نغلب النهج الاستشاري المركز على العميل على التسويق التقليدي. ومعدلات احتفاظنا العالية بالعملاء تعكس فعالية خطط مشاريعنا ومقاييس التسليم لدينا. ويستقطب فريقنا نخبة الخبراء من قطاعات الشحن والقطاعين العسكري والحكومي والتجارة الدولية.

أساس SIMS

واعم بين الأشخاص والعمليات والتكنولوجيا
ابن الثقة بالنتائج
قدّم التميز بلا استثناء

حوّل البيانات إلى حكمة
ادمج التدرجات الثلاثة
حوّل الامتثال إلى ميزة تنافسية

“

الثقة المفترضة لا تتوسع. أما الحقيقة القابلة للتحقق فتهندس عند كل نقطة تماس، وتختبر عند كل معاملة، وتُصان بالدليل.

مبدأ SIMS

دعوة للبدء

كل مشروع يبدأ بحوار. يسعدنا أن نتعرف قيودكم، وأن نفهم دالة هدفكم، وأن نرافقكم عبر البنية من السياق إلى الاستجابة، القانون والكيان والمعاملة التي تحدد مساركم المتوقع، والدليل الذي يعيد بناء المسار الفعلي، والاستجابة متناسبة التي تلي ذلك. أخبرونا ما الذي تسعون إلى تحسينه.

تواصلوا ◆ شاركوا



تواصلوا معنا

للهندس ميزتكم القادمة.

rachel.clark@simsww.com ◆ www.SIMSWW.COM

أكثر من 30 عامًا من التميز

◆ SIMS World Wide Inc. ألفاريتا، جورجيا، الولايات المتحدة